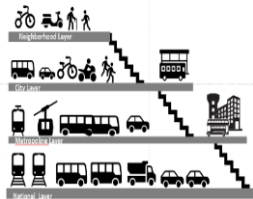


מצע לשיפור שירותי התחבורה לתושבי הרצליה

התוכנית הוכנה ע"י ערן ראובני, מומחה תחבורה חכמה, חוקר, תושב הרצליה



העיר הרצליה נהנית מחיבור לשירותי תחבורה ציבורית, קווי אוטובוס ורכבת. בימים אלו הולך ונבנה קו הרכבת הקלה (הקו הירוק) ובעתיד יוקם גם שירות קו מטרו. קל לראות כי בתום פיתוח תשתיות התחבורה האלו צפויים להיווצר פערי נגישות של תושבים להגעה מביתם ועד לתחנות הרכבת, הרכבת הקלה והמטרו.

תוכנית זו מתמקדת בשיפור הנגישות של תושבי הרצליה בכל שכונות העיר, אל שירותי התחבורה הציבורית, תוך יצירת מעבריות נוחה בין ארבעת רובדי הניידות: א. רובד הניידות השכונתית ב. רובד הניידות העירונית. ג. רובד הניידות האזורית. רובד הניידות הארצית.



1. רובד תפיסת מערכת: מערך שרות הניידות השכונתי יהיה מבוסס על הפעלה של מגוון אמצעי תחבורה: קורקינטים חשמליים, אופניים, שיתוף נסיעות, שיתוף רכבים, ושירותי היסעים. כל תושב שכונה יוכל להגיע בהליכה רגלית או באמצעות שרות הניידות השכונתי אל מרכז ניידות שכונתי ומשם להמשיך באמצעי תחבורה עירוניים: תחבורה ציבורית, היסעים מיוחדים לרכבת או למוקדי בילוי ותעסוקה.



2. רובד השירותים: מערך שרותי הניידות השכונתי יתוכנן כדי להקנות לתושבי הקהילה נגישות למגוון יעדים השכונתיים: מרכזי הקניות, מרכזי פעילות, בתי ספר, חוגים וכד'. השירות יכלול גם שירות תחבורה שיתופית מבוסס ביקוש המיועד לילדים ולקשישים אותם נדרש לאסוף מפתח ביתם. בין מגוון אמצעי הניידות יכללו גם שרות שיתוף רכבים ו/או רכב היסעים ציבורי אוטונומי.



3. רובד התשתיות: תשתית הרשת השכונתית תכלול נתיבים ייעודיים לרכבי מקרו מוביליטי: מסלולי אופניים, קורקינטים, קלנועיות ורכבי שירות היסעים אוטונומיים מבוססי מסלולים ייעודיים. בכל שכונה יוקם מסוף ניידות שכונתי שיהווה נקודת ציר המחברת את רשת התחבורה השכונתית לרשת התחבורה העירונית והארצית. מסוף הניידות השכונתי ישמש כטרמפיאדה משוכללת המציעה מקום נוח, מואר, ממוזג ובטוח שבו ניתן לבצע חילוף בין אמצעי הנסיעה השונים להעביר את זמן ההמתנה להמשך הנסיעה. המסוף יצויד במערכת מידע הכוללת תצוגת מסך נסיעות יוצאות, ומסך נוסעים ממתנים וכן מידע אודות נהגים שעומדים להגיע בדקות הקרובות לאיסוף נוסעים.



4. אפליקציה שכונתית: אפליקציה יעודית תאפשר לחברי השכונה לפרט ביקוש שבועי/חודשי לנסיעות מוצא – יעד ולציין דרכי נסיעה מועדפות: רכב, תח"צ, אפשרות לנסיעה בטרמפים, שיתופי נסיעות. האפליקציה תאפשר יצירת בסיס נתונים שכונתי (בבעלות חברי הקהילה) של נתוני ביקוש לנסיעות וזמינות השירות של כלל אמצעי התחבורה.



5. מוקד תאום ותכנון נסיעות: מערך הנסיעות הקהילה יהיה מערך מנוהל. מוקד תכנון וניהול נסיעות יקלוט את בקשות התושבים לנסיעות ויציע דרכי נסיעה מיטביות לכל חבר קהילה תוך הבנה והכירות עם האילוצים והמגבלות הפרטיות של כל אחד. **מוקד תכנון נסיעות** יוכל להיות מופעל באחריות תושבי השכונה או ע"י **מפעיל שרות נסיעות** בתשלום. תכנון הנסיעות יבוצע באמצעות כלי תכנון נסיעות מבוססי אלגוריתמים לאופטימיזציה ויאפשר גם ביצוע התאמות של קיבולת השירות להיקף הביקושים ברמה יומית, שבועית, וחודשית



6. ניהול השותפויות בין כלל בעלי העניין פיתוח והפעלה של שירות הניידות **השכונתי** הינו תהליך מרובה שותפים ובעלי נעניין הכולל מעורבות המגזר הממשלתי, המגזר העירוני, המגזר הפרטי והמגזר הקהילתי. לצורך ניהול ותפעול השרות, יכולת ניטור רמת השירות ויכולת קבלת החלטות תפותח פלטפורמה ייעודית לניהול תהליך פיתוח שרות הניידות השכונתית שתאפשר יצירת שקיפות ניהולית לכל בעלי עניין.

הצטרפו אלינו להרצליה טובה יותר <<<